

STATUT AUTOMOBILKLUBU KOSZALIŃSKIEGO

Tekst jednolity

Rozdział I: Postanowienia ogólne

§ 1

Stowarzyszenie Automobilklub Koszaliński, zwane dalej Automobilklubem, działa na mocy ustawy – Prawo o stowarzyszeniach i innych ustaw oraz na podstawie niniejszego statutu.

§ 2

Automobilklub posiada osobowość prawną i jest zarejestrowany w Krajowym Rejestrze Sądowym. Został powołany do upowszechniania kultury motoryzacyjnej, popularyzowania sportów motorowych, turystyki motorowej oraz zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego.

§ 3

Siedzibą Automobilklubu jest Koszalin, a terenem działalności Automobilklubu jest obszar Rzeczypospolitej Polskiej oraz innych krajów Europy.

§4

Automobilklub jest członkiem rzeczywistym Polskiego Związku Motorowego.

§5

Automobilklub posiada prawo powoływania na terenie swojego działania kół środowiskowych.

§6

Automobilklub może być członkiem krajowych i międzynarodowych organizacji o tym samym lub podobnym profilu działania.

§7

Automobilklub posiada prawo używania znaku, oznak i pieczęci według wzorów i zasad ustalonych przez Walne Zgromadzenie lub Zarząd.

§8

Automobilklub zrzesza, na zasadach dobrowolności, osoby fizyczne i prawne. Do prowadzenia działalności Automobilklub może zatrudniać pracowników, w tym członków Automobilklubu oraz funkcyjnych członków Zarządu.

Rozdział II: Cele i środki działania

§ 9

1. Celem Automobilklubu jest:

- a) inicjowanie i organizowanie działalności rozwijającej wiedzę motoryzacyjną i podnoszącej poziom kultury motoryzacyjnej społeczeństwa;
- b) organizowanie i popularyzowanie i podnoszenie poziomu sportu samochodowego, kartingowego i motocyklowego;
- c) rozwijanie turystyki motorowej kwalifikowanej i rekreacyjnej oraz caravaningowej;
- d) kultywowanie historii motoryzacji i opiekowanie się jej zabytkami;
- e) integrowanie środowiska automobilistów;
- f) rozwijanie kontaktów z krajowymi i zagranicznymi organizacjami o podobnym charakterze i zakresie działania;
- g) działanie na rzecz podnoszenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- h) prowadzenie działalności wychowawczo-szkoleniowej wśród dzieci i młodzieży w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, wychowania komunikacyjnego i sportów motorowych;
- i) organizowanie wypoczynku dzieci i młodzieży;
- j) integracja ze środowiskiem osób niepełnosprawnych;
- k) działalność wspomagająca rozwój techniki, wynalazczości i innowacyjności oraz rozpowszechnianie i wdrażanie nowych rozwiązań technicznych w praktyce gospodarczej;
- l) działalność wspomagająca rozwój wspólnot i społeczności lokalnych;
- ł) działalność na rzecz integracji europejskiej oraz rozwijania kontaktów i współpracy między społeczeństwami;
- m) promocja Rzeczypospolitej Polskiej za granicą;
- n) przeciwdziałanie uzależnieniom i patologiom społecznym

2. Cele określone w punkcie 1 Automobilklub realizuje w szczególności przez:

- Zrzeszanie osób zainteresowanych obszarem działalności Automobilklubu
- organizowanie i prowadzenie doradztwa oraz poradnictwa fachowego w dziedzinie motoryzacji, bezpieczeństwa ruchu drogowego i turystyki motorowej,
- rozwoju masowych i wyczynowych sportów motorowych: samochodowych, motocyklowego oraz organizowanie zawodów i imprez lokalnych, ogólnopolskich i międzynarodowych,
- organizowanie i propagowanie zajęć sportowych i turystyki wśród dzieci i młodzieży.
- udział w krajowych i międzynarodowych zawodach sportowych i imprezach turystycznych.
- popularyzowanie przepisów ruchu drogowego oraz propagowanie zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego

- organizowanie i popularyzowanie imprez sportowo-kulturalnych i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- prowadzenie działalności wychowawczo-szkoleniowej dla dzieci i młodzieży.
- budowę i eksploatację obiektów oraz urządzeń służących do organizacji zawodów sportowych i szkoleń, a także imprez kulturalnych.
- prowadzenie szkoleń w zakresie nauki i doskonalenia techniki jazdy, bezpieczeństwa ruchu drogowego i podnoszenia kultury motoryzacyjnej.
- rozwijanie kontaktów z krajowymi i zagranicznymi organizacjami o podobnym charakterze i zakresie działania.
- wykonywanie zadań z obszaru działalności Automobilklubu powierzonych lub zleconych przez odpowiednie organy władzy rządowej i samorządowej oraz inne podmioty.
- prowadzenie działalności promocyjnej w zakresie sportu i turystyki, w tym działalności wydawniczej.
- organizowanie towarzyskiego życia klubowego.
- prowadzenie szkolenia kandydatów i kierowców w tym doskonalenia techniki kierowania pojazdami samochodowymi,
- prowadzenia szkoleń dla kandydatów oraz sędziów sportu samochodowego, kartingowego i motocyklowego
- organizowanie międzynarodowej współpracy w dziedzinie motoryzacji,
- prowadzenie działalności wydawniczej służącej realizacji celów statutowych,
- podejmowanie w dziedzinie motoryzacji w ramach otrzymanych na ten cel środków- zadań zleconych przez organizacje społeczne, gospodarcze i samorządowe,
- prowadzenie własnej działalności gospodarczej służącej wypracowaniu środków na realizację celów i zadań Automobilklubu,
- współdziałanie z władzami samorządowymi w zakresie akcji zwalczania przyczyn wypadków drogowych.
- prowadzenie kursów szkoleniowych i akcji rekreacyjnych (obozy, kolonie) dla dzieci i młodzieży z uwzględnieniem szkolenia w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Inne działania umożliwiające realizowanie celów statutowych.

§ 10

Dla uzyskania środków finansowych, na realizację swych celów statutowych, Automobilklub może prowadzi działalność gospodarczą we własnym zakresie lub poprzez udziały w innych podmiotach

gospodarczych, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Uzyskiwane w ten sposób zyski przekazywane są na cele statutowe.

Rozdział III: Członkowie, ich prawa i obowiązki

§ 11

Członkami Automobilklubu są:

1) Członkowie zwyczajni – mogą być nimi pełnoletnie osoby fizyczne posiadające pełną zdolność do czynności prawnych i interesujące się sportem motorowym, turystyką motorową lub problematyką bezpieczeństwa w ruchu drogowym, które złożą pisemną deklarację zawierającą rekomendację dwóch członków Stowarzyszenia. Przyjęcia nowych członków dokonuje Zarząd uchwałą podjętą nie później niż w ciągu 30 dni od daty złożenia deklaracji.

2) Kandydaci na członków – mogą być nimi małoletnie osoby fizyczne interesujące się sportem motorowym, turystyką motorową lub problematyką bezpieczeństwa w ruchu drogowym, które złożą pisemną deklarację za zgodą przedstawicieli ustawowych. Przyjęcie nowych kandydatów na członków dokonuje Zarząd uchwałą podjętą nie później niż w ciągu dwóch miesięcy od daty złożenia deklaracji.

3) Członkowie honorowi – godność członka honorowego nadaje Walne Zgromadzenie Automobilklubu na wniosek Zarządu. Nadaje się ją długoletnim i szczególnie zasłużonym działaczom w zakresie rozwoju motoryzacji w kraju i za granicą, realizującym zadania statutowe Automobilklubu. Członkiem honorowym staje się po przyjęciu uchwały przez Walne Zgromadzenie na wniosek Zarządu albo co najmniej 6 członków Stowarzyszenia.

4) Członkowie wspierający – są to osoby prawne, które uznają cele Automobilklubu i będąc zainteresowane rozwojem jego działalności, zadeklarują przestrzeganie niniejszego Statutu oraz wesprą Automobilklub materialnie, organizacyjnie lub w inny sposób, oraz zadeklarują członkostwo w Stowarzyszeniu w tym charakterze. Członkiem wspierającym staje się po złożeniu pisemnej deklaracji na podstawie uchwały Zarządu podjętej nie później niż w ciągu dwóch miesięcy od daty złożenia deklaracji.

§12

Członkowie zwyczajni i honorowi mają prawo do:

1) Uczestniczenia w zebraniach Automobilklubu z prawem głosu.

2) Czynnego i biernego prawa wyborczego do Władz Automobilklubu przy minimum jednorocznym stażu członkowskim.

- 3) Wysuwanie postulatów i wniosków wobec Władz Automobilklubu oraz do oceniania tych Władz.
- 4) Korzystanie z kursów i szkoleń sportowych, technicznych i turystycznych organizowanych przez Automobilklub.
- 5) Korzystanie ze sprzętu i urządzeń stanowiących własność Automobilklubu.
- 6) Udział i reprezentowanie barw Automobilklubu w organizowanych imprezach sportowych, turystycznych, BRD, technicznych i innych.
- 7) Noszenie odznaki Automobilklubu.

§13

Kandydaci na członków mają prawo do:

- 1) Uczestniczenie w zebraniach Automobilklubu- bez prawa głosowania.
- 2) Korzystanie z urządzeń i sprzętu stanowiącego własność Automobilklubu.
- 3) Korzystanie z kursów i szkoleń sportowych, technicznych i turystycznych organizowanych przez Automobilklub.
- 4) Branie udziału w zawodach i imprezach motorowych organizowanych przez Automobilklub.
- 5) Noszenia odznaki Automobilklubu.

§14

Członkowie wspierający mają prawo do:

- 1) Branie udziału w pracach Automobilklubu i używanie jego znaku na określonych przez Zarząd zasadach.
- 2) Korzystanie z rekomendacji i opinii Automobilklubu.
- 3) Zgłoszenia wniosków do Władz Automobilklubu

§15

Członek honorowy ma prawo do:

- 1) Branie udziału w Walnych Zgromadzeniach Automobilklubu, zebraniach plenarnych Zarządu i posiedzeniach Prezydium Zarządu.
- 2) Czynnego i biernego wyboru do Władz Automobilklubu.

- 3) Bezpłatnego korzystania ze świadczeń Automobilklubu.
- 4) Zwolnień całkowitych z opłacania składek członkowskich.

§15

Do obowiązków członków zwyczajnych i kandydatów na członków należy:

- 1) Branie czynnego udziału w pracach Automobilklubu oraz przestrzeganie postanowień jego statutu, regulaminów i uchwał Władz statutowych.
- 2) Regularne opłacanie składek członkowskich.
- 3) Podnoszenie swojego poziomu kwalifikacji sportowych.
- 4) Chronienie własności Automobilklubu, która jest dobrem wspólnym.
- 5) Reprezentowanie właściwej postawy moralnej i strzeżenie godności członka Automobilklubu.
- 6) Współdziałanie w realizacji celów statutowych i powstrzymywanie się od działań utrudniających realizację zadań statutowych.

§16

Do obowiązków członka wspierającego należy opłacanie zadeklarowanych składek członkowskich.

§17

Osoby fizyczne zrzeszone w Automobilklubie mają prawo korzystać z przysługujących w nim świadczeń, w sposób i w zakresie ustalonym przez Zarząd Automobilklubu.

§ 18

1. Członkostwo ustaje wskutek:
 - a) dobrowolnego wystąpienia zgłoszonego na piśmie;
 - b) skreślenia przez Zarząd Automobilklubu z listy członków z powodu zalegania w opłacie składki członkowskiej przez okres przekraczający 12 miesięcy;
 - c) wykluczenia, na podstawie uchwały Zarządu Automobilklubu z powodu: nie przestrzegania postanowień Statutu, uchwał i regulaminów władz Automobilklubu, działania na szkodę Automobilklubu lub na skutek skazania prawomocnym wyrokiem sądu;
 - d) likwidacji osoby prawnej.
2. Wykreślenie z rejestru członków następuje także na skutek śmierci członka.

§ 19

Za wzorowe wykonywanie swych obowiązków oraz aktywny udział w realizacji zadań Automobilklubu członkowie mogą otrzymać następujące wyróżnienia:

- a) pochwałę na piśmie;
- b) nagrodę rzeczową;
- c) dyplom;
- d) odznakę honorową Automobilklubu.

§ 20

1. Za działalność naruszającą postanowienia Statutu Automobilklubu, regulaminów, uchwał władz Automobilklubu lub działalność na szkodę Automobilklubu, Zarząd Automobilklubu może nakładać na członków następujące kary:

- a) upomnienie;
- b) nagana;
- c) nagana z ostrzeżeniem;
- d) czasowego zakazu brania udziału w imprezach organizowanych przez Automobilklub oraz reprezentowania Automobilklubu w innych imprezach;
- e) czasowego zawieszenia w prawach członka Automobilklubu;
- f) wykluczenie z grona członków.

2. Od decyzji o ukaraniu przysługuje odwołanie w terminie 30 dni do Walnego Zebrania Członków.

Rozdział IV: Władze Automobilklubu

§21

Władzami Automobilklubu są:

- 1) Walne Zgromadzenie członków.
- 2) Zarząd.
- 3) Komisja Rewizyjna.

§22

1) Kadencja Władz Automobilklubu trwa 4 lata.

2) Wybory do Władz Automobilklubu odbywają się w drodze głosowania tajnego. Również w innych sprawach może odbyć się głosowanie tajne, o ile za tajnością wypowie się większość obecnych w głosowaniu jawnym.

§23

Uchwały Władz Automobilklubu zapadają zwykłą większością głosów, o ile postanowienia szczegółowe statutu nie stanowią inaczej. W razie równej liczby głosów decyduje głos Przewodniczącego zebrania, przy czym dla ich ważności wymagana jest obecność co najmniej połowy liczby uprawnionych do głosowania. Głosowania Władz Automobilklubu odbywają się jawnie chyba, że uchwalono głosowanie tajne.

§24

Władze Automobilklubu, wybrane przez Walne Zgromadzenie Członków mają prawo do uzupełnienia w czasie swojej kadencji nowych członków na miejsce tych, którzy ustąpili. Liczba uzupełnionych członków danego organu nie może przekroczyć 1/3 liczby członków pochodzących z wyboru.

WALNE ZGROMADZENIE

§25

Walne Zgromadzenie Członków jest najwyższą Władzą Automobilklubu i odbywa się co najmniej 1 raz w roku

1) Termin, miejsce i porządek obrad Walnego Zgromadzenia ustala ustępujący Zarząd Automobilklubu, o czym członkowie zawiadomieni są nie później niż na dwa tygodnie przed terminem jego przeprowadzenia. W walnym zgromadzeniu powinna uczestniczyć co najmniej połowa członków uprawnionych do głosowania w pierwszym terminie, a w drugim terminie, który może być wyznaczony o 15 minut później tego samego dnia, Walne Zgromadzenie może skutecznie obradować bez względu na liczbę uczestników.

2) Przewiduje się, że pomiędzy Walnym Zgromadzeniem Członków może być zwołane przez Zarząd Automobilklubu Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie. Może być również ono zwołane na wniosek Komisji Rewizyjnej lub na żądanie co najmniej 30 uprawnionych członków zwyczajnych. Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie ma charakter jednotematyczny.

§26

W Walnym Zgromadzeniu Członków mogą brać udział:

1) Członkowie zwyczajni i honorowi, kandydaci na członków oraz przedstawiciele członków wspierających.

2) Członkowie zwyczajni, których staż członkowski jest dłuższy niż jeden rok, mają prawo do brania udziału w głosowaniu (otrzymują mandat).

3) Kandydaci na członków i przedstawiciele członków wspierających nie mogą brać udziału w głosowaniu.

4) Warunkiem otrzymania mandatu na Walnym Zgromadzeniu jest ujęcie na liście członków, z aktualnie opłaconymi składkami, przedłożonej przez Biuro Automobilklubu.

§27

Walne Zgromadzenie Członków, może się wypowiadać i decydować we wszystkich sprawach Automobilklubu, a w szczególności:

- 1) Ustalania generalnych kierunków działalności.
- 2) Uchwalenie statutu i jego zmian.
- 3) Rozpatrywanie:
 - a) sprawozdań Zarządu z całokształtu działalności Automobilklubu za okres jego kadencji,
 - b) wniosków zgłoszonych przez ustępujący Zarząd,
 - c) wniosków Komisji Rewizyjnej w zakresie spraw organizacyjnych i finansowych, Automobilklubu, w okresie ubiegłej kadencji Zarządu
 - d) realizacji uchwał ostatniego Walnego Zgromadzenia,
- 4) Wyboru Zarządu i Komisji Rewizyjnej,
- 5) Nadawanie tytułu honorowych członków na wniosek ustępującego Zarządu,
- 6) Udzielania absolutorium ustępującemu Zarządowi Automobilklubu na wniosek Komisji Rewizyjnej.

§28

Do ważności uchwał Walnego Zgromadzenia niezbędna jest:

- 1) W pierwszym terminie - obecność przynajmniej 2/3 uprawnionych członków zwyczajnych.
- 2) W drugim terminie - obecność każdej ilości uprawnionych członków zwyczajnych. Walnemu Zgromadzeniu przewodniczy wybrany w głosowaniu jawnym Przewodniczący.

ZARZĄD

§29

1. Zarząd jest najwyższą władzą wykonawczą w okresie między Walnymi Zgromadzeniami i jest przed nimi odpowiedzialny za swoją działalność, kieruje całokształtem działalności Stowarzyszenia zgodnie z uchwałami Walnego Zgromadzenia reprezentuje Stowarzyszenie na zewnątrz.
2. Oświadczenia woli w imieniu Stowarzyszenia składa łącznie: Prezes i Wiceprezes Zarządu.

§30

Do zakresu działań Zarządu należy w szczególności:

- 1) Realizowanie uchwał Walnego Zgromadzenia.
- 2) Zarządzanie majątkiem i funduszami Automobilklubu, zgodnie z zasadami ustalonymi przez Walne Zgromadzenie.

- 3) Uchwalenie planów działalności Automobilklubu, rocznych preliminarzy budżetowych i wysokości składki członkowskiej na kolejny rok.
- 4) Składanie sprawozdań Walnemu Zgromadzeniu.
- 5) Nadzorowanie i kontrolowanie działalności statutowej i prowadzonej przez Automobilklub działalności gospodarczej według zasad określonych w odrębnych przepisach.
- 6) Powoływanie kół w celu realizacji zadań statutowych na terenie swojej działalności.
- 7) Zatwierdzenie stałych lub okresowych komisji problemowych i ich składu osobowego.
- 8) Powoływanie osób na stanowiska urzędujących Członków Zarządu oraz Kierownika Biura, gdy osoba ta nie jest członkiem Zarządu.
- 9) Jeżeli Automobilklub prowadzi działalność gospodarczą, w miejsce Kierownika Biura może być powołany Dyrektor.
- 10) Zwoływanie i przygotowywanie Walnego Zgromadzenia Automobilklubu.
- 11) Uchwalanie szczegółowych regulaminów i instrukcji organizacyjnych Automobilklubu.

§31

Zarząd składa się z 3-5 członków wybranych przez Walne Zgromadzenie, spośród kandydatów rekomendowanych w 60% przez ustępujący Zarząd oraz pozostałą liczbę zgłoszonych przez członków Walnego Zgromadzenia. Ogólną liczbę kandydatów ustala Walne Zgromadzenie w głosowaniu jawnym.

§32

Zarząd konstituuje się w ciągu 7 dni od daty Walnego Zgromadzenia wybierając:

Prezesa

Wiceprezesa lub Wiceprezesów

Skarbnika

§33

Zebrania Zarządu odbywają się co najmniej 2 razy w roku. Uchwały Zarządu zapadają zwykłą większością głosów, przy obecności co najmniej połowy liczby członków Zarządu.

§34

W okresie kadencji Zarząd ma prawo w razie potrzeby uzupełnić do pełnej liczby swego składu nowych członków, w ilości jednak nie większej niż 1/3 wybranego przez Walne Zgromadzenie.

KOMISJA REWIZYJNA

§35

Do zakresu działań Komisji Rewizyjnej należy:

- 1) Przeprowadzenie okresowych kontroli statutowej i gospodarczej działalności Automobilklubu oraz występowanie do Zarządu z wnioskami pokontrolnymi.
- 2) Żądanie od Zarządu i jego organów wyjaśnień w sprawie ich działalności.
- 3) Określenie terminu i sposobu usunięcia stwierdzonych w toku kontroli nieprawidłowości.
- 4) Składanie sprawozdań Walnemu Zgromadzeniu oraz występowanie z wnioskiem w sprawie absolutorium dla ustępującego Zarządu Automobilklubu.

§36

- 1) Komisja Rewizyjna składa się z trzech osób wybranych spośród uprawnionych członków zwyczajnych przez Walne Zgromadzenie.
- 2) Komisja Rewizyjna na swoim pierwszym po wyborach posiedzeniu konstytuującym wybiera ze swego grona Przewodniczącego i Sekretarza.
- 3) Posiedzenia Komisji Rewizyjnej zwoływane są w miarę potrzeb, nie rzadziej jednak niż 1 raz w roku.

§37

- 1) Członkowie Komisji Rewizyjnej nie mogą być członkami innych Władz Automobilklubów.
- 2) Członkowie Komisji Rewizyjnej mają prawo uczestniczyć w posiedzeniach Władz Automobilklubu z głosem doradczym.
- 3) Członkowie Komisji Rewizyjnej nie mogą:
 - a) być skazani prawomocnym wyrokiem za przestępstwo z winy umyślnej.
 - b) otrzymywać z tytułu członkostwa w Komisji Rewizyjnej Stowarzyszenia wynagrodzenia.

§38

W przypadku konfliktu wśród członków Automobilklubu Zarząd wyznaczy komisję pojednawczą do rozstrzygnięcia sporów, składającą się z trzech osób wybranych spośród uprawnionych członków zwyczajnych.

Rozdział V: Majątek i fundusze Automobilklubu

§39

Na majątek i fundusze Automobilklubu składają się:

- 1) Nieruchomości i ruchomości,
- 2) Wpisowe i składki członkowskie oraz dochody z imprez własnych i zleconych,
- 3) Dochody z prowadzonej działalności gospodarczej,
- 4) Darowizny, spadki i zapisy,
- 5) Dochody z lokat i obrotu papierami wartościowymi,
- 6) Dochody z działalności statutowej odpłatnej,

7) Inne źródła.

§40

Składki członkowskie są opłacane przez członków Stowarzyszenia z racji przynależności do Stowarzyszenia. Składki członkowskie na rok następny należy opłacać do końca, danego roku kalendarzowego, tj. do 31 grudnia. Wysokość składek członkowskich na rzecz Stowarzyszenia uchwała się w formie uchwały Zarządu. Dla rencistów, emerytów oraz młodzieży uczącej się składka członkowska stanowi 50% ustanowionej jej wysokości.

§ 41

Dla ważności oświadczeń w zakresie praw i obowiązków majątkowych Automobilklubu oraz udzielania pełnomocnictw wymagane jest zgodne współdziałanie i podpisy Prezesa oraz Skarbnika Zarządu lub innych osób upoważnionych przez Zarząd Automobilklubu.

Rozdział VI: Zmiana Statutu i rozwiązanie Automobilklubu

§42

Zmiany statutu i rozwiązanie Automobilklubu wymagają uchwały Walnego Zgromadzenia, podjętej większością 2/3 uprawnionych i obecnych na tym zgromadzeniu członków.

- 1) Wniosek o zmianę statutu przedkłada Walnemu Zgromadzeniu Zarząd Automobilklubu lub 2/3 uprawnionych członków Automobilklubu.
- 2) Prawo do autorytatywnej interpretacji statutu posiada Walne Zgromadzenie.

§43

- 1) W razie podjęcia uchwały o rozwiązaniu Automobilklubu, Walne Zgromadzenie powołuje komisję likwidacyjną, która zgodnie z uchwalonymi wytycznymi przeprowadzi likwidację.
- 2) Uchwalając rozwiązanie Automobilklubu, Walne Zgromadzenie wskazuje przeznaczenie majątku Automobilklubu pozostałego po pokryciu zobowiązań.

§44

Wiążące wykładnie niniejszego Statutu dokonuje uchwałą Zarząd. Zmiana Statutu wniesiona zgodnie z Uchwałą Walnego Zgromadzenia Członków Automobilklubu Koszalińskiego 25.06.2013r.