



- REGULAMIN KJS -

USTALENIA OGÓLNE

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY: (wg dat z kalendarza cyklu)

godz. 08:00 – 10:00	Przyjmowanie zgłoszeń i odbiór administracyjno-techniczny
godz. 10:45	Odprawa uczestników
godz. 11:00	Start 1-ego uczestnika
godz. 15:00	Meta 1-ego uczestnika
godz. 16:00	Opublikowanie klasyfikacji końcowej
godz. 16:30	Rozdanie nagród

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy: 30 stycznia 2016r. Koszalin (kolejne rundy zgodnie z kalendarzem)

1.2. Nazwa i ranga imprezy: runda cyklu KJS „Kierowca Miesiąca” (1 z 9)

1.3. Charakterystyka: Impreza jednodniowa: 3 sekcje po 2 próby każda. Nawierzchnia prób: *asfalt*

2. ORGANIZACJA

2.1. Organizator: Automobilklub Koszaliński, ul. Kaszubska 21, 75-036 Koszalin, klub@ak-koszalinski.pl

2.2. Władze KJS i osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Maciej Raczewski
Kierownik Biura	Waldemar Karwas
Kierownik Trasy	Maciej Komorowski
Komisja Obliczeń	Sebastian Nowakowski

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowi kierowca. Dopuszczalny jest start z pilotem. Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 15 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję sportu kartingowego lub motocyklowego.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z dokumentami danej rundy.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy diennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzebranie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Zgłoszenie załogi musi być złożone podczas odbioru administracyjno-technicznego w formie pisemnej na właściwych kompletnie wypełnionych formularzach zgłoszenia i podpisane przez wszystkich członków załogi.

3.3.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.3. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS.

3.6. Klasyfikacje

Uczestnicy klasyfikowani będą w klasyfikacji generalnej. Kierowcy posiadający licencje wg regulaminu KJS będą klasyfikowani wyłącznie w klasie GOŚĆ. Start samochodem przystosowanym częściowo lub całkowicie do sportu (klatka, pasy, fotele itp.) jest możliwy tylko w klasie GOŚĆ. Ostateczną decyzję o przydziale do klasy podejmuje Dyrektor na podstawie raportu z odbioru administracyjno-technicznego. W takim przypadku załogę obowiązują kaski ochronne typu stosowanego w sporcie motorowym, posiadające znak homologacji producenta "E" lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).

3.6.1. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.6.2. Punkty przyznawane będą niezależnie od frekwencji w danej klasyfikacji, zgodnie z tabelą:

miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	kolejne
punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

3.6.3. Kierowcy klasy GOŚĆ, klasyfikowani są wyłącznie w swojej klasie.

3.6.4. W klasyfikacji rocznej „Kierowcy Miesiąca” uwzględnieni będą tylko kierowcy, którzy zostali sklasyfikowani w minimum trzech rundach cyklu.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

	Za każdą rundę:
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	35 PLN
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	50 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	200% powyższych kwot

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w podczas odbioru administracyjno-technicznego.

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Numer startowy: dostarczony przez organizatora załoga we własnym zakresie musi umieścić przy górnej krawędzi przedniej szyby, możliwie na środku samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej i obowiązkowe miejsce jej umocowania zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Stwierdzenie braku lub umieszczenia w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNO-TECHNICZNY

7.1. Miejsce i czas: sobota od godz. **08:00** do godz. **10:00** Tereny Podożynkowe, ul. Orłąt Lwowskich, Koszalin

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B

- ubezpieczenia OC i NNW

- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi

- dokument identyfikacyjny pilota

- pisemna zgoda właściciela/współwłaściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – uczestnicy zrzeszeni w Automobilkłubie lub Klubie.

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1. Miejsce i czas: sobota, **godz. 10:45** Tereny Podożynkowe, ul. Orłąt Lwowskich, Koszalin

9. PRZEBIEG IMPREZY

9.1.Czas i miejsce opublikowania listy startowej: sobota **godz. 10:45** Oficjalna tablica ogłoszeń Biuro KJS

9.2. Oficjalny start: Tereny Podożynkowe, ul. Orłąt Lwowskich, Koszalin **godz.11:00 według listy startowej danej rundy**

9.3. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

10. OPONY

10.1. Opony dopuszczone do ruchu z homologacją.

11. PROCEDURA STARTU

11.1. Start zatrzymany z linii startu z silnikiem uruchomionym, samochód na tzw. „obrys” do linii startu.

11.1.2. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce. W przypadku późniejszego kontynuowania jazdy przez załogę do karty drogowej jako czas przejazdu tej próby zostanie wpisana „taryfa”.

11.1.3 Start przedwczesny /falstart/ - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

11.1.4 Zabrania się powtórzenia startu

11.2 OPÓŹNIONY START Z WINY ZAŁOGI

11.2.1 Za opóźniony start z winy załogi, kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

11.2.2 O każdej załodze, która odmówi startu do próby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowany zostanie Dyrektor Imprezy, niezależnie od tego, czy próba odbyła się czy nie.

12. POMIAR CZASU

12.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

12.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, na załogę zostanie nałożona kara.

13. META KJS

13.1. Meta danej rundy będzie meta stop ostatniej rozgrywanej próby.

14. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

- Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
- Kierownik mety i innych punktów kontrolnych	kamizelka koloru niebieskiego
- Sędzia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego

15. NAGRODY

15.1. Rozdanie nagród: w dniu imprezy, miejsce i godzina będą opublikowane przed daną rundą

15.2. Wykaz nagród: Za I, II i III miejsce w klasyfikacji generalnej: po 1 pucharze

16. ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
2. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
3. Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
4. Odbicie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
5. Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
6. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
7. Za rozbicie szykany	10 pkt.
8. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
9. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
10. Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
11. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
12. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
13. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
14. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
15. Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	Wykluczenie
16. Za nieprawidłowe przejechanie próby SZ	TARYFA - Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie (patrz 11.7.Reg.Ramowego KJS)

17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

17.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor KJS

Koszalin, 04.01.2016r.

Maciej Raczewski

Zatwierdzono przez: *Maciej Komorowski*, Automobilkłub Koszaliński, lic. 656/15 kl.I

Numer Wizy ZO PZM Szczecin: 2/2016 z dnia 25.01.2016r.

Załącznik 1) Kalendarz cyklu „Kierowca Miesiąca 2016 o Puchar Prezydenta Koszalina”

runda 1:	30 stycznia		runda 4:	28 maja		runda 7:	24 września
runda 2:	27 lutego		runda 5:	25 czerwca		runda 8:	29 października
runda 3:	30 kwietnia		runda 6:	27 sierpnia		runda 9:	26 listopada