

Regulamin Ramowy

**Pucharu Okręgu
Zachodniopomorskiego
KJS 2012**



1. Ustalenia ogólne

1.1. Konkursowe Jazdy Samochodem (KJS) ujęte w cykl Pucharu Okręgu Zachodniopomorskiego zwane dalej POZ są imprezami otwartymi, adresowanymi do amatorów i stanowią własność Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Szczecinie zwanego dalej ZO PZM. Do rozgrywek POZ zaliczone będą Konkursowe Jazdy Samochodem [KJS] zgłoszone przez organizatorów do cyklu na rok 2012.

1.2. Nadzór nad przebiegiem POZ sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (OKSS) ZO PZM w Szczecinie.

1.3 POZ organizowany jest przez Kluby sfederowane w PZM, na podstawie MKS, regulaminu KJS/2012 oraz niniejszego Regulaminu.

1.4 Organizatorzy rund POZ wybierają Sekretariat POZ. Prowadzący Sekretariat musi być jednocześnie Organizatorem jednej z rund zaliczanych do POZ.

1.5 Sekretariat POZ 2012 :

Automobilklub Stargardzki,

ul. Pierwszej Brygady 35

Stargard Szczeciński

www.moto.stargard.pl

1.6 Obowiązkiem Sekretariatu jest :

- Nadzór nad prawidłowym przeprowadzeniem rozgrywek.

- Prowadzenie klasyfikacji bieżącej i klasyfikacji rocznej uczestników POZ.

- Organizacja ceremonii zakończenia sezonu.

- Zorganizowanie wraz z OKSS po zakończeniu sezonu spotkania Organizatorów rund POZ w celu jego podsumowania, ustalenia kalendarza imprez na rok następny oraz wypracowania ewentualnych zmian regulaminowych.

1.6.1. W przypadku pozyskania sponsora całego cyklu POZ Sekretariat jest upoważniony do podpisania stosownej umowy po skonsultowaniu jej z organizatorami i zaopiniowaniu jej przez OKSS.

1.7. Obowiązkiem Organizatora każdej rundy POZ jest:

1.7.1 Opracowanie regulaminu uzupełniającego danej rundy POZ wraz z harmonogramem czasowym i przesłanie jej do Sekretariatu nie później niż 30 dni przed rozpoczęciem imprezy.

1.7.2 Opublikowanie na oficjalnej stronie internetowej Organizatora rundy POZ :

- na 14 dni przed imprezą : Regulaminu Uzupełniającego wraz nadaną wizą OKSS, harmonogramu imprezy, formularza zgłoszenia.

- na minimum 2 dni przed imprezą poglądowych mapek prób sportowych.

- do 2 dni po zakończeniu imprezy pełnych wyników końcowych zawierających wyniki z poszczególnych prób sportowych.

1.7.3. Przesłanie do 7 dni od zakończenia imprezy w formie elektronicznej pełnych wyników do Sekretariatu oraz OKSS.

1.7.4. Jeżeli organizator przewiduje reklamę dodatkową jest zobowiązany do podania miejsc jej rozmieszczenia na samochodach najpóźniej przed odbiorem administracyjnym.

2. Charakter zawodów

2.1 Konkursowa Jazda Samochodem (KJS) POZ musi zawierać:

Minimum 6 prób zręcznościowych, gdzie każda próba musi być poprzedzona PKC. Maksymalna długość próby nie może przekroczyć 1,5 km. W przypadku organizacji imprezy na terenie zamkniętym (tor, poligon, lotnisko, fragment drogi publicznej, parkingi gdzie mogą gromadzić się kibice) próby mogą być długości 2,5 km pod warunkiem sporządzenia przez organizatora planu bezpieczeństwa i zatwierdzenia go przez OKSS. Zaleca się lokalizowanie ratownika drogowego na próbie do 1,5 km, karetek pogotowia ratunkowego i wozów ratownictwa drogowego na próbach dłuższych niż 1,5 km. Średnia prędkość na próbie nie może przekroczyć 70 km/h.

2.2. Zaleca się aby przynajmniej 2 próby były zakończone Metą Lotną. Podczas takiej próby, odległość pomiędzy Startem a Metą Lotną nie może przekraczać 1500 metrów. Podczas prób na terenie zamkniętym odległość ta nie może przekraczać 2500 metrów.

2.3. Wszystkie próby powinny być zlokalizowane na terenach wyłączonych z ruchu publicznego (parkingi, place, tereny prywatne, itp.). Na każdej próbie powinny znajdować się punkty obserwacyjne z żółtą flagą, każdy w zasięgu wzroku kolejnego punktu. Zaleca się wyposażenie tych

punktów w środki łączności radiowej.

2.3 Jeżeli próba jest organizowana na wyłączonej z ruchu drodze publicznej, wymagane jest zabezpieczenie zgodne z załącznikiem „H” (samochód ratownictwa drogowego, karetka pogotowia straż pożarna, itd.). Organizator musi również spełnić wszelkie wymagania wynikające z Ustawy „Prawo o ruch drogowym” w części dot. zajęcia pasa ruchu drogowego w sposób szczególny, uzyskać zgodę ZDiTM (lub odpowiednika) oraz Policji.

2.4 Przed rozpoczęciem KJS ZSS musi dokonać sprawdzenia przygotowania wszystkich prób.

3. Zgłoszenia, wpisowe, reklama

3.1 Każdy uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie zobowiązany jest dostarczyć do Organizatora podpisane przez obydwu członków załogi zgłoszenie.

3.2 Wpisowe do KJS - rundy POZ wynosi :

1 termin [na 5 dni przed imprezą] : maksymalnie 100 zł

2 termin : maksymalnie 150 zł

3.3 Odmowa umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje podwyższeniem wpisowego o 100% w stosunku do wpisowego podstawowego.

3.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

3.5 Organizator KJS ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny

3.6 W przypadku rezygnacji ze startu wpisowe wpłacone w pierwszym terminie zwracane jest w wysokości 50% wpisowego.

4. Podział na klasy

4.1 W rundach POZ przewiduje się następujący podział na klasy :

K1 - do 1400 cm³

K2 - powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³

K3 - powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³

K4 - powyżej 2000 cm³ oraz auta z napędem na obie osie bez względu na pojemność skokową silnika

Grupa Gość - zawodnicy z licencją sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej oraz licencji WR i „P”.

4.2 Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem lub doładowaniem mechanicznym z zapłonem ZI zostaną dopuszczone w klasie K_x+1, gdzie x oznacza klasę wynikającą z pojemności skokowej silnika.

5. Kolejność startu, numery identyfikacyjne

5.1 Kolejność startu do imprez rozgrywanych w ramach POZ będzie określona porządkiem nadanych przez organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według następującej kolejności :

- pierwsze 5 załóg według aktualnej klasyfikacji generalnej POZ z wyłączeniem pierwszej rundy POZ.

- pozostałe załogi według kolejności numerów startowych nadanych podczas odbioru administracyjnego.

5.2 Numery startowe: w kolorze czarnym na białym tle dostarczonym przez organizatora i umieszczone na tylnych bocznych szybach lub zgodnie z p.11 RRR [Regulamin Rajdów Regionalnych]. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

5.3 Karta identyfikacyjna :

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu wymaga się, aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich aktualne fotografie oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie.

6. Załoga

6.1 Załogę stanowi kierowca i pilot.

6.2 Pilot musi mieć ukończone 17 lat.

6.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania KJS.

W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona z dalszego udziału w danej rundzie KJS.

7. Ubezpieczenie

7.1 Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC i NNW właściciela pojazdu. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty uczestników powstałe podczas imprezy.

7.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń o odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub wypadków. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

7.3 Organizator jest zobowiązany do ubezpieczenia imprezy od odpowiedzialności cywilnej **OC**.

7.4 W przypadku stwierdzenia braku polisy OC lub NNW podczas Badania Kontrolnego [BK1] organizator nie zwraca wpisowego.

8. Klasyfikacja końcowa POZ

8.1 W klasyfikacji rocznej załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie.

W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty tą klasyfikacją. Ewentualne przypadki szczególne na wniosek kierowcy, związane ze stosowaniem niniejszego przepisu rozstrzygać będzie OKSS.

8.2 W klasyfikacji rocznej POZ uwzględnieni będą tylko kierowcy i piloci którzy zostali sklasyfikowani w minimum 4 [czterech] rundach POZ i zajęli punktowaną pozycję.

8.3 We wszystkich klasyfikacjach rocznych, kierowcom i pilotom będą zaliczone punkty zdobyte w wszystkich rundach.

8.4 Zwycięzcą klasyfikacji będzie załoga, która w ciągu sezonu zdobędzie największą ilość punktów, załoga która zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd.

W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej załóg, dla ustalenia, który z nich zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowana zasada:

- zwycięzcą zostaje kierowca, który zajął większą ilość lepszych miejsc
- drugim kryterium decydującym o kolejności jest większa ilość startów w rundach POZ,
- jeśli i ta zasada nie okaże się rozstrzygająca przyzna się tytuły ex equo.

8.5 W POZ prowadzone będą następujące klasyfikacje roczne:

- indywidualna generalna,
- indywidualna w poszczególnych klasach,
- klubowa/zespołowa

8.6 Klasyfikacja generalna, nagrody.

Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie kierowców i pilotów w klasyfikacji generalnej zostaną przyznane tytuły i nagrody honorowe w postaci:

- za zajęcie 1 miejsca 2 puchary + medale + dyplomy
- za zajęcie 2 miejsca 2 medale + dyplomy
- za zajęcie 3 miejsca 2 medale + dyplomy

8.7 Klasyfikacja w klasach.

- za 1 miejsce w każdej klasie 2 puchary + medale + dyplomy
- za 2 miejsce w każdej klasie 2 medale + dyplomy
- za 3 miejsce w każdej klasie 2 medale + dyplomy

8.8 Klasyfikacja klubowa.

- za 1 miejsce 1 puchar
- za 2 miejsce 1 dyplom
- za 3 miejsce 1 dyplom

8.9 Organizator może przyznać dodatkowe nagrody rzeczowe o czym poinformuje wydając stosowny komunikat.

9. Punktacja

W klasyfikacjach każdej rundy oraz klasyfikacji rocznej stosowana będzie następująca punktacja:

9.1 W klasyfikacji generalnej :

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 i dalsze
Punkty	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

9.2 We wszystkich pozostałych klasyfikacjach (klasach) stosowana będzie następująca punktacja :

		<i>Frekwencja w grupie i klasie</i>									
		≥ 10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Zajęte miejsce	I	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
	II	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
	III	10	8	6	5	4	3	2	1		
	IV	8	6	5	4	3	2	1			
	V	6	5	4	3	2	1				
	VI	5	4	3	2	1					
	VII	4	3	2	1						
	VIII	3	2	1							
	IX	2	1								
	X i dalsze	1									

Punktacja w klasach i klasyfikacji klubowej zależna jest od frekwencji na liście startowej. Do klasyfikacji klubowej liczone są punkty uzyskane przez maksymalnie trzech najwyższej sklasyfikowanych kierowców jednego klubu w klasach od K1 do K4.

Punktacja stosowana jest tylko dla załóg które ukończyły zawody. W przypadku nieukończenia liczba punktów przypisanych dla danej eliminacji wynosi 0

10. Nagrody w rundach POZ

10.1 Organizator przewiduje nagrody w rundach POZ za zajęcie miejsc 1-3 w klasyfikacji generalnej i poszczególnych klasach po 2 puchary dla załogi

10.2 Nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy).

Nagrody nie odebrane przechodzą na własność organizatora.

W każdorazowo uzasadnionych, wyjątkowych przypadkach dyrektor KJS może wyrazić zgodę na odstąpienie od tej zasady.

11. Protesty – odwołania

11.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce członka ZSS.

11.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

11.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

12. Badanie Kontrolne (BK)

12.1 Samochody zgłoszone do zawodów muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora w regulaminie szczegółowym imprezy

W czasie BK obecność załogi jest obowiązkowa

12.2 Samochód musi być sprawny technicznie, a załoga zobowiązana jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające do ruchu po drogach publicznych. Do udziału dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo-towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP

Dokumenty do okazania :

- prawo jazdy
- ubezpieczenie OC i NW
- W przypadku stwierdzenia braku polisy OC lub NNW podczas badania BK1 organizator nie zwraca wpisowego
- dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela pojazdu na użyczenie auta oraz wykorzystanie go do jazd sportowych w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

Brak takiej zgody skutkować będzie nie dopuszczeniem do udziału w imprezie

12.3 Zaleca się wyposażenie pojazdów w klatki bezpieczeństwa zgodne z Załącznikiem „J” Międzynarodowego Kodeksu Sportowego

12.4 We wszystkich samochodach wyposażonych w klatki bezpieczeństwa obowiązuje stosowanie otulin ochronnych na klatkach w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z kaskami członków załogi. Natomiast w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z ciałem członków załogi zaleca się stosowanie otulin ochronnych wykonanych z materiałów niepalnych.

12.5 Wszystkie elementy wyposażenia dodatkowego pojazdu w szczególności koła zapasowe , skrzynki narzędziowe itd. muszą być umocowane w sposób trwały uniemożliwiający się przemieszczanie w pojeździe

12.6 Akumulatory znajdujące się w środku pojazdu muszą być umocowane zgodnie z załącznikiem „J”

12.7 W czasie BK załoga musi okazać kaski ochronne typu używanego w sportach samochodowych.

12.8 Samochód „przyjęty” przez BK1 musi być oznakowany odpowiednią nalepką umieszczoną obok karty identyfikacyjnej na tylnej prawej szybie.

12.9 Do udziału w rundach cyklu POZ dopuszcza się samochody posiadające opony z homologacją drogową „E”.

12.10 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.

13. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

13.1 Obecność na odprawie uczestników

13.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

13.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

13.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

14. Porządek i bezpieczeństwo w czasie KJS.

14.1 Uczestnicy KJS są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem. Stwierdzone przez policję lub sędziów sportowych KJS przekroczenie przepisów kodeksu drogowego będzie karane:

za pierwsze przekroczenie - kara finansowa : 200 % wpisowego

za drugie przekroczenie - kara czasowa 5 minut karnych,

za trzecie przekroczenie - wykluczenie z KJS.

14.2 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym.

uczestnik KJS kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić służby ratunkowe (tel : 112) i Dyrektora KJS oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

15.Kary

15.1 Spóźnienie na start powyżej 15 minut - wykluczenie

15.2 Za każdą rozpoczętą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC - 1 minuta

15.3 Za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia na PKC - 10 sekund

W razie wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC załoga kontynuuje KJS w nowym czasie. Spóźnienia nie są odrabiane.

15.4 Dopuszczalny limit spóźnień:

- na odcinku drogowym - 15 minut

- na całej KJS - 30 minut

15.5 Kary za przekroczenia drogowe jak w pkt. 14.1

15.6 Za przewrócenie lub przesunięcie słupka podczas próby - 5 pkt

15.7 Za nieprawidłowe pokonanie próby - TARYFA

Taryfa – „T” - jest to 150% czasu najszybszego przejazdu załogi w swojej klasie na danej próbie. Powyższą zasadę stosuje się w przypadku przejazdu próby przez załogę w czasie gorszym niż 150% czasu zwycięzcy w klasie oraz dla uczestników którzy próbę pomyłają lub jej nie ukończą. Zasada ta obowiązuje na wszystkich próbach.

Jeśli w klasie uczestniczy tylko jedna załoga podstawą do naliczania taryfy jest średnia z czasów klas bezpośrednio wyższej i niższej. Jeśli zastosowanie tego kryterium będzie niemożliwe stosowany będzie czas z klasy wyższej.

15.8 Zgubienie karty drogowej - wykluczenie

15.9 Własne poprawki i notatki na karcie drogowej - wykluczenie

15.10 Przewożenie pasażerów w czasie KJS - wykluczenie

15.11 Utrata karty identyfikacyjnej - wykluczenie

15.12 Kara za popełnienie Startu przedwczesnego - 5 pkt.

Start przedwczesny – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera.

Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter głośno odlicza 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i ręką (lub chorągiewką opuszczaną do dołu) podaje sygnał startu. Procedura startu musi być dokładnie opisana w Regulaminie Uzupełniającym imprezy KJS.

15.13 Interpretacja mety stop.

15.13.1 Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się pomiędzy osiami samochodu.

15.13.2 Całkowite zatrzymanie samochodu jest to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety, – co powoduje zakończenie pomiaru czasu.

15.13.3 Przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.

15.13.4 Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z KJS.

16. Postanowienia końcowe

16.1 Organizator POZ zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

16.2. Organizator jest zobligowany do umieszczenia procedury bezpieczeństwa w Regulaminie uzupełniającym i w książce drogowej.

Zatwierdzono Uchwałą
Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego
Zarządu Okręgowego PZM w Szczecinie
22.02.2012 r.

Załącznik nr 1

Kalendarz Imprez – POZ w 2012 r.

Data	Zawody
11.03.2011	KJS „Wiosna”
19.05.2011	KJS „1 Rajd Ziemi Wałeckiej”
17.06.2011	KJS „O Puchar Rektora Politechniki Koszalińskiej”
24.06.2011	KJS „Dni Stargardu”
15.07.2011	KJS „Chojna”
4/5.08.2012	KJS „Czaplinek”
14.10.2012	KJS „Szczecińskie Szutry”