

# **REGULAMIN LICENCJI SPORTU SAMOCHODOWEGO**

**2017**



Polski Związek Motorowy  
Główna Komisja Sportu Samochodowego  
[www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)

Spis treści:

Procedura wydawania licencji .....	3
Regulamin uzyskiwania certyfikatu i licencji „RN” .....	6
Regulamin uzyskiwania licencji „R co-driver” .....	8
Regulamin uzyskiwania licencji „R” .....	9
Regulamin uzyskiwania certyfikatu i licencji „B,C”, „B,C Junior” .....	10

**Załączniki do niniejszego regulaminu:**

- Dane osobowe
- Wzór zaświadczenie z egzaminu
- Wniosek o przyznanie certyfikatu sportu samochodowego
- Wniosek o przyznanie licencji do uprawiania dyscypliny - sport samochodowy
- Załącznik P-3 do wniosku o przyznanie licencji
- Wzór orzeczenia psychologicznego do sportu samochodowego

Używane skróty:

MKS — Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA

ZG PZM — Zarząd Główny PZM

ZO PZM — Zarząd Okręgowy PZM

BSiT PZM — Biuro Sportu i Turystyki PZM

GKSS PZM — Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM

OKSS PZM — Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM

KJS — Konkursowa Jazda Samochodem

TIS — Terenowa Impreza Sportowa

RO — Rajdy Okręgowe

[HRSMP — Historyczne Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski](#)

RSMP — Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski

RPPST — Rajdowy Puchar Polski Samochodów Terenowych

RMPST — Rajdowe Mistrzostwa Polski Samochodów Terenowych

[MPRX — Mistrzostwa Polski Rallycross](#)

GSMP — Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski

WSMP — Wyścigowe Samochodowe Mistrzostwa Polski

Ubezpieczenie NNW — Ubezpieczenie od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków

## 1. Ustalenia ogólne

**1.1.** Licencje zawodnicze w zależności od ich stopnia wydawane są w Biurze Sportu i Turystyki ZG PZM lub w siedzibach ZO PZM.

**1.2.** O wydanie licencji może wnioskować każda osoba spełniająca warunki jej uzyskania, stosownie do regulaminów uzyskiwania licencji odpowiedniego stopnia opisanych w niniejszym regulaminie. Osoba ta musi być członkiem Automobilklubu lub Klubu posiadającego aktualną licencję klubową w sporcie samochodowym.

**1.3.** Wszyscy posiadacze licencji otrzymują zgodnie z MKS licencję zawodnika/kierowcy.

## 2. Stopnie licencji, opłaty i stawki ubezpieczenia

**2.1** Ustala się następujące opłaty za wydanie licencji, obejmujące ubezpieczenie NNW w **2017**:

Stopień licencji / typ dokumentu	Suma ubezpieczenia NNW	Opłaty [PLN] za przedłużenie w terminie do 30.06.2017	Opłaty [PLN] za przedłużenie w terminie od 01.07.2017	Opłaty [PLN] za wydanie nowego dokumentu	Wydaje
„R”	25.000,- zł	500,-	250,-	520,-	ZG PZM
„R co-driver”	50.000,- zł	800,-	400,-	820,-	ZG PZM
„B,C”	100.000,- zł	1200,-	600,-	1220,-	ZG PZM
„B,C Junior”					
„RN”	25.000,- zł	400,-	200,-	420,-	ZO PZM
	50.000,- zł	700,-	350,-	720,-	ZO PZM
„Jednorazowa”	25.000,- zł	-	-	100,-	ZG PZM
„Sponsorska”	-	700,-	700,-	700,-	ZG PZM
Duplikat	-	-	-	50,- MKZ 200,-	ZG lub ZO PZM

**2.2.** Zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony poprzez zniesienie udziału własnego (nie dotyczy licencji stopnia „RN”). Po opłaceniu dodatkowej składki Towarzystwo Ubezpieczeniowe COMPENSA S.A. będzie ponosić w ubezpieczeniu NNW odpowiedzialność także w przypadku, gdy wartość szkody nie przekracza 3% sum ubezpieczenia a ponadto wysokość odszkodowania w każdej szkodzie nie zostanie pomniejszona o 3% sumy ubezpieczenia. Rozszerzenie to może zostać zastosowane wyłącznie w odniesieniu do poszczególnych ubezpieczonych, którzy opłacą dodatkową (oprócz podstawowej) składkę w następującej wysokości:

- licencje roczne: zwyżka za zniesienie udziału własnego wynosi 30% składki podstawowej,
- licencje jednorazowe: zwyżka za zniesienie udziału własnego wynosi 100% składki podstawowej.

Stopień licencji	Suma ubezpieczenia NNW	Opłata [PLN] za zniesienie 3% udziału własnego		
		w terminie do 30.06.2017	w terminie od 01.07.2017	z nowym dokumentem
„R”	25.000,- zł	+ 150,-	+ 75,-	+ 156,-
„R co-driver”	50.000,- zł	+ 240,-	+ 120,-	+ 246,-
„B,C”	100.000,- zł	+ 360,-	+ 180,-	+ 366,-
„B,C Junior”				
„Jednorazowa”	25.000,- zł	+ 100,-		

**2.3.** Istnieje możliwość dodatkowego ubezpieczenia zawodników/kierowców biorących udział (za zgodą ZG PZM) w zawodach międzynarodowych za granicą, wg poniższych składek:

Zakres dodatkowego ubezpieczenia zagranicznego	Suma ubezpieczenia	Składka roczna	Składka jednorazowa		
			od 1 do 3 dni	do 6 dni	do 9 dni
			należy wpłacić równowartość w PLN wg kursu NBP		
<b>Koszty leczenia</b>	14.000 €	56 €	5 €	10 €	15 €
<b>Koszty transportu</b>	5.000 €	20 €	2 €	4 €	6 €
<b>Razem:</b>	19.000 €	76 €	7 €	14 €	21 €

## Procedura wydawania licencji

**2.4.** Wszystkie licencje sportu samochodowego będą wydawane w terminie do 15 dni roboczych od momentu złożenia wniosku wraz z kompletem wymaganych załączników. Istnieje możliwość rozpatrzenia przez BSIT ZG PZM wniosku dot. wydania licencji w trybie przyspieszonym, w takim przypadku odpowiedź/rozpatrzenie/wydanie dokumentu następuje:

- w ciągu 3 dni roboczych (78 godzin od momentu wpłynięcia kompletu dokumentów do sekretariatu ZG PZM) po opłaceniu kosztów dodatkowej obsługi - 100,- PLN, (**TRYB 78H**);
- w ciągu 1 dnia roboczego (24 godziny od momentu wpłynięcia kompletu dokumentów do sekretariatu ZG PZM) po opłaceniu kosztów dodatkowej obsługi - 200,- PLN, (**TRYB 24H**).

**Fakt skorzystania z trybu przyspieszonego należy wyraźnie zaznaczyć w piśmie przewodnim.** Wszystkie podane terminy nie obejmują czasu potrzebnego na dostarczenie dokumentów do zainteresowanego.

## 3. Procedura wydawania/wznawiania licencji

**3.1.** Niezwłocznie po otrzymaniu certyfikatu sportu samochodowego każdy zawodnik ma obowiązek rejestracji w serwisie **Inside PZM**, gdzie należy umieścić obustronne, kolorowe skany swoich dokumentów, takich jak m.in.:

- licencje zawodnika / kierowcy / pilota / zawodnika osoby prawnej,
- prawo jazdy kierowcy kat. B,
- międzynarodową kartę zdrowia (MKZ) z aktualnymi badaniami lekarskimi,
- ważne orzeczenie psychologiczne,
- opcjonalnie dokumenty samochodu (dowód rejestracyjny, polisa ubezpieczeniowa),
- druk danych osobowych.

Ww. dokumenty (za aktualizację których przed każdymi zawodami odpowiada zawodnik) wykorzystywane będą przez Biuro Sportu i Turystyki ZG PZM oraz zostaną udostępnione organizatorom zawodów PZM w celu ich weryfikacji w związku z organizowanymi zawodami.

**3.2.** Dokumenty wymagane do wznawiania licencji sportu samochodowego na dany sezon to:

- pismo przewodnie potwierdzające przynależność klubową z Automobilklubu lub Klubu dot. wznawienia licencji wraz z informacją o opłatach, o adresie i sposobie jej odesłania, etc.,
- potwierdzenie dokonania opłaty zgodnie z tabelą w art. 2, z zaznaczeniem wybranej stawki ubezpieczenia przez zainteresowanego,
- licencja z ubiegłego sezonu,
- MKZ jeżeli jest potrzeba uwierzytelnienia badań lekarskich,
- aktualny druk danych osobowych, jeżeli poprzednie uległy zmianie,
- kopia ważnego orzeczenia psychologicznego, jeżeli poprzednie straciło ważność,
- aktualizacja dokumentów oraz danych umieszczonych w serwisie Inside PZM.

UWAGA: Tylko kompletne dokumenty skutkować będą wydaniem licencji.

**3.3.** Dowodem aktualności/ważności licencji na dany rok kalendarzowy jest hologram z bieżącym rokiem i logiem PZM, przyklejony na rewersie licencji.

## 4. Ustalenia dot. innych rodzajów licencji

**4.1** Licencja „Sponsorska” będąca jednocześnie licencją zawodnika jest wydawana przez ZG PZM, podmiotem prawnym na ich pisemny wniosek. Licencja ta upoważnia jej posiadacza do zgłoszenia swoich kierowców/załóg do zawodów oraz upoważnia do umieszczania nazwy zespołu na wszystkich oficjalnych dokumentach zawodów.

**4.2.** Jeżeli licencja zawodnika/sponsorska zawiera nazwę producenta marki lub oficjalnego importera marki samochodowej na terenie RP w nazwie zespołu, to posiadacz licencji upoważniony jest do zgłoszenia zespołu w klasyfikacji producentów.

**4.3.** Posiadacz licencji zawodnika/sponsorskiej upoważniony jest także do zgłoszenia zespołu w klasyfikacji sponsorskiej złożonego z załóg/kierowców, które sam zgłosił do zawodów.

**4.4.** Licencja jednorazowa, jest wydawana na wniosek zainteresowanego na jedne zawody. Licencja jednorazowa jest wydawana przez ZG PZM tylko posiadaczom licencji stopnia „R”, „R co-driver”, „B,C”, „B,C Junior” maksymalnie dwa razy w sezonie.

**4.5.** Licencja pod pseudonimem zostanie wydana przez ZG PZM i/lub ZO PZM tylko na pisemny wniosek zainteresowanego. Licencja jednorazowa pod pseudonimem zostanie wydana tylko w momencie posiadania w ubiegłym sezonie pełnej licencji wydanej pod pseudonimem.

**4.6.** Licencja osoby ze specjalną sprawnością (Special abilities licence) zostanie wydana zainteresowanym osobom po spełnieniu przez nich wymogów uzyskiwania licencji sportu samochodowego oraz po corocznym okazaniu specjalistycznego zaświadczenia lekarskiego.

**4.7.** Zawodnicy/kierowcy niepełnoletni ubiegający się o wydanie licencji stopnia juniorskiego, zobowiązani są okazać coroczną zgodę opiekunów prawnych na uprawianie przez małoletniego dyscypliny sport samochodowy, wykorzystując w tym celu wniosek o przyznanie licencji.

## 5. Inne postanowienia

**5.1.** Każdy posiadacz licencji może, w trakcie sezonu wystąpić o wydanie licencji stopnia wyższego po spełnieniu warunków jej wydania zawartych w regulaminach uzyskiwania licencji sportu samochodowego. Nie zwalnia to z uiszczenia pełnych opłat, zgodnie z tabelą podaną w art. 2.1.

**5.2.** Zawodnik/kierowca/pilot który nie aktualizował swojej pełnej licencji przez okres 10 lat:

- w przypadku licencji rajdowej - musi zdać egzamin teoretyczny z obowiązujących przepisów sportu samochodowego pod warunkiem spełnienia wymogów zawartych w art. 3.1, 3.3, 3.4 oraz 4. regulaminu uzyskiwania certyfikatu i licencji „RN”,
- w przypadku licencji wyścigowej - musi zdać egzamin teoretyczny z obowiązujących przepisów sportu samochodowego pod warunkiem spełnienia wymogów zawartych w art. 3.1, 3.3, 3.4 oraz 4. regulaminu uzyskiwania certyfikatu i licencji „B,C”, „B,C Junior”.

**5.3.** W uzasadnionych przypadkach GKSS będzie rozpatrywać indywidualne wnioski posiadaczy licencji sportu samochodowego o ich przekwalifikowanie.

**5.4.** W szczególnych przypadkach GKSS może podjąć decyzję o odmowie przedłużenia licencji, powiadamiając o tym fakcie Biuro Sportu i Turystyki ZG PZM, stosowny Zarząd Okręgowy PZM oraz macierzysty Automobilklub lub Klub posiadacza licencji.

**5.5.** Wszelkie kwestie związane z posiadaniem certyfikatu i licencji sportowej zawodnika/kierowcy regulują przepisy Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA oraz odpowiednie Uchwały ZG PZM.

**5.6.** Licencje odpowiedniego stopnia, uprawniają ich posiadaczy do udziału w:

RAJDY SAMOCHODOWE		
<b>RSMP</b>	kierowca	„R”, jednorazowa
	pilot	„R”, „R co-driver”, jednorazowa
<b>RO</b>	kierowca	„RN”
	pilot	„R”, „R co-driver”, „RN”, „B,C”, jednorazowa
<b>HRSMP</b>	kierowca	„R” „RN”, jednorazowa
	pilot	„R”, „R co-driver”, „RN”, „B,C”, jednorazowa
RAJDY SAMOCHODÓW TERENOWYCH		
<b>RMPST</b>	kierowca	„R”, jednorazowa
	pilot	„R”, „R co-driver”, jednorazowa
<b>RPPST</b>	kierowca	„RN”
	pilot	„R”, „R co-driver”, „RN”, „B,C”, jednorazowa
WYŚCIGI GÓRSKIE		
<b>GSMP</b>	kierowca	„B,C”, „R”, „RN”, jednorazowa
WYŚCIGI TOROWE		
<b>WSMP</b>	kierowca	„B,C”, „B,C Junior”, jednorazowa
RALLYCROSS		
<b>MPRX</b>	kierowca	„B,C”, „B,C Junior”, jednorazowa
<b>PPJB</b>	kierowca	„B,C”, „B,C Junior”, jednorazowa

**5.7.** Niniejszy regulamin licencji sportu samochodowego został zatwierdzony przez GKSS i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017.

Zatwierdzono wraz z załącznikami przez GKSS w dniu 2 stycznia 2017 r.

## REGULAMIN UZYSKIWANIA CERTYFIKATU I LICENCJI RAJDOWEJ STOPNIA „RN”

**1.** Certyfikat i licencję rajdową stopnia „RN” może uzyskać kierowca posiadający uprawnienia do prowadzenia pojazdu (ważne prawo jazdy kategorii B), będący członkiem Automobilklubu lub Klubu zrzeszonego w Polskim Związku Motorowym.

**2.** Licencja rajdowa stopnia „RN” jest licencją narodową, wydawaną przez ZO PZM, uprawniającą jej posiadacza do startu w zawodach organizowanych na terenie Polski pod nadzorem PZM w konkurencjach:

- rajdy samochodowe,
- rajdy samochodów terenowych,
- wyścigi górskie.

**2.1.** Wszyscy posiadacze licencji rajdowej stopnia „RN” otrzymują narodową licencję zawodnika/kierowcy.

**3.** Warunkiem uzyskania licencji rajdowej stopnia „RN” jest:

**3.1.** Przedstawienie zaświadczenia o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy przez lekarza posiadającego specjalizację medycyny sportowej oraz ważnego orzeczenia psychologicznego, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Zaświadczenie lekarskie musi znajdować się na wniosku o przyznanie licencji stopnia „RN” oraz na wniosku o przyznanie certyfikatu.

**3.2.** Ukończenie, co najmniej 4 imprez KJS, SKJS, TIS, HRSMP-Pokaz (w tym minimum 2 w charakterze kierowcy) lub 3 rund RPPST, na przestrzeni ostatnich dwóch sezonów, co należy potwierdzić na druku P-3 będącym załącznikiem do wniosku o przyznanie licencji. Ubiegający się o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku i załącznika P-3 oraz ich właściwe sygnowanie przez osoby upoważnione.

**3.3.** Odbycie szkolenia obejmującego zajęcia teoretyczne w zakresie znajomości regulaminów sportu samochodowego, obowiązujących zasad bezpieczeństwa oraz znajomości opisów nawigacyjnych. Szkolenia organizują Automobilkluby i Kluby we własnym zakresie. Szkolenia mogą prowadzić trenerzy i instruktorzy sportu samochodowego oraz sędziowie sportu samochodowego z licencją klasy I.

**3.4.** Zdanie egzaminu przed komisją egzaminacyjną OKSS PZM i otrzymanie stosownego zaświadczenia. Zaświadczenie ważne jest przez okres 3 lat od daty jego wystawienia, po tym okresie ubiegający się o licencję winien zdać ponownie egzamin teoretyczny z obowiązującego materiału. Przed przystąpieniem do egzaminu należy spełnić warunki wymienione w art. 3.1, 3.2, 3.3.

**3.4.1.** Komisja egzaminacyjna składa się z minimum trzech osób zatwierdzonych przez OKSS PZM. Przewodniczący komisji egzaminacyjnej musi posiadać uprawnienia trenera lub instruktora sportu samochodowego.

**3.4.2.** Komisja egzaminacyjna odpowiada za weryfikację czy zdający egzamin wypełnił wszystkie warunki zawarte w art. 3.2, 3.3. Zaleca się aby uczestnik egzaminu przedstawił komisji egzaminacyjnej zawarte w art. 3.1 zaświadczenie o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy, wydane przez lekarza posiadającego specjalizację medycyny sportowej oraz ważnego orzeczenia psychologicznego, wydane przez uprawnionego lekarza psychologa, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu, w celu weryfikacji przez komisję egzaminacyjną poprawności wydanego zaświadczenia oraz orzeczenia.

**4.** Po spełnieniu warunków art. 3 kompletne wnioski wraz z załącznikami zostaną przesłane przez Automobilklub/Klub do ZO PZM, gdzie dokonana zostanie rejestracja w kartotece zawodników sportu samochodowego na Inside PZM, a następnie wystawiony certyfikat, licencja rajdowa stopnia „RN” oraz Międzynarodowa Karta Zdrowia (MKZ).

**4.1.** Do wniosku o przyznanie licencji stopnia „RN” należy dołączyć wymagane dokumenty:

- załącznik P-3, potwierdzający wymaganą ilość ukończonych zawodów, zgodnie z art. 3.2.
- wniosek o przyznanie certyfikatu sportu samochodowego,
- zaświadczenie z egzaminu na certyfikat i licencję rajdową stopnia „RN”,
- wypełniony druk danych osobowych zawierający zgodę na skanowanie podpisu,
- aktualne trzy zdjęcia,
- kopię ważnego orzeczenia psychologicznego,
- kopię prawa jazdy kategorii B,
- potwierdzenie dokonania opłaty za licencję,
- poprzednio posiadaną licencję.

**4.2.** Ubiegający się o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku wraz z załącznikami i ich właściwe sygnowanie przez osoby upoważnione. Automobilklub/Klub swoim podpisem potwierdza prawidłowość dokumentów i przynależność klubową.

**5.** Ubezpieczenie NNW licencji stopnia „RN” będzie wznawiane na kolejny sezon, po wniesieniu opłaty przedłużającej ważność licencji. Opłatę za wydanie licencji w wysokości corocznie ustalonej przez GKSS PZM należy wpłacić na konto ZO PZM. Obowiązujące opłaty oraz stawki ubezpieczenia podane są w art. 2. procedury wydawania licencji.

**6.** Licencja stopnia „RN” upoważnia do:

**6.1.** Udziału w charakterze kierowcy w rajdach RO, [HRSMP](#), RPPST oraz w GSMP i ich odpowiednikach na terenie krajów UE.

**6.2.** Udziału w charakterze pilota w rajdach RO, [HRSMP](#) oraz RPPST.

**7.** Postanowienia dotyczące wymiany licencji:

**7.1.** Posiadacze dotychczasowych licencji stopnia: „Rcc”, „R1”, „R2”, „P” mogą złożyć wniosek do odpowiedniego ZO PZM o wydanie przysługującej im licencji stopnia „RN”.

**8.** Zawodnicy posiadający certyfikat i licencję wyścigową stopnia „B,C” mogą wystąpić do właściwego ZO PZM o wydanie licencji rajdowej stopnia „RN” po uzyskaniu na załączniku P-3 do wniosku o licencję, potwierdzeń o ukończeniu minimum 6 zawodów w swojej konkurencji na przestrzeni ostatnich dwóch sezonów. Wymogiem uzyskania licencji jest spełnienie warunków opisanych w art. 3.1, 3.3, 3.4. i 4.



## REGULAMIN UZYSKIWANIA LICENCJI RAJDOWEJ STOPNIA „R co-driver”

**1.** Licencję rajdową stopnia „R co-driver” może uzyskać kierowca posiadający uprawnienia do prowadzenia pojazdu (ważne prawo jazdy kategorii B), będący członkiem Automobilklubu lub Klubu zrzeszonego w Polskim Związku Motorowym, posiadający licencję zawodnika/kierowcy.

**2.** Licencja rajdowa stopnia „R co-driver”, wydawana przez ZG PZM, jest licencją międzynarodową pilota, uprawniającą jej posiadacza do startu w charakterze pilota w zawodach wpisanych do kalendarza FIA oraz w zawodach organizowanych na terenie Polski pod nadzorem PZM w konkurencjach:

- rajdy samochodowe,
- rajdy samochodów terenowych.

**2.1.** Wszyscy posiadacze licencji rajdowej stopnia „R co-driver” otrzymują międzynarodową licencję pilota.

**3.** Warunkiem uzyskania licencji rajdowej stopnia „R co-driver” jest:

**3.1.** Przedstawienie zaświadczenia o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny - sport samochodowy przez lekarza posiadającego specjalizację medycyny sportowej oraz ważnego orzeczenia psychologicznego, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Zaświadczenie lekarskie musi znajdować się na wniosku o przyznanie licencji stopnia „R co-driver” lub w przypadku posiadania aktualnych badań w MKZ, uwierzytelniona kopia tych badań.

**3.2.** Ukończenie, w charakterze pilota, co najmniej 4 rajdów RO lub HRSM; lub 4 imprez TIS; lub 3 rund RPPST, na przestrzeni ostatnich dwóch sezonów, co należy potwierdzić na druku P-3 będącym załącznikiem do wniosku o przyznanie licencji. Ubiegający się o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku i załącznika P-3 oraz ich właściwe sygnowanie przez osoby upoważnione.

**4.** Po spełnieniu warunków art. 3 kompletne wnioski wraz z załącznikami zostaną przesłane przez Automobilklub/Klub do ZG PZM, gdzie dokonana zostanie rejestracja w kartotece zawodników sportu samochodowego na Inside PZM, a następnie wystawiona licencja rajdowa stopnia „R co-driver”.

**4.1.** Do wniosku o przyznanie licencji stopnia „R co-driver” należy dołączyć wymagane dokumenty:

- załącznik P-3, potwierdzający wymaganą ilość ukończonych zawodów, zgodnie z art. 3.2.
- kopię posiadanego certyfikatu sportu samochodowego,
- kopię posiadanej licencji zawodnika/kierowcy,
- wypełniony druk danych osobowych zawierający zgodę na skanowanie podpisu,
- aktualne dwa zdjęcia,
- kopię ważnego orzeczenia psychologicznego,
- kopię prawa jazdy kategorii B,
- potwierdzenie dokonania opłaty za licencję.

**4.2.** Ubiegający się o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku wraz z załącznikami i ich właściwe sygnowanie przez osoby upoważnione. Automobilklub/Klub swoim podpisem potwierdza prawidłowość dokumentów i przynależność klubową.

**5.** Ubezpieczenie NNW licencji rajdowej stopnia „R co-driver” będzie wznawiane na kolejny sezon, po wniesieniu opłaty przedłużającej ważność licencji. Opłatę za wydanie licencji w wysokości corocznie ustalonej przez GKSS PZM należy wpłacić na konto ZG PZM. Obowiązujące opłaty oraz stawki ubezpieczenia podane są w art. 2. procedury wydawania licencji.

**6.** Licencja rajdowa stopnia „R co-driver” upoważnia do udziału w charakterze pilota w rajdach RSMP, RMPST, RPPST, RO oraz HRSM.

**7.** Zawodnicy posiadający certyfikat i licencję wyścigową stopnia „B,C” mogą wystąpić do ZG PZM o wydanie licencji rajdowej stopnia „R co-driver” po uzyskaniu na załączniku P-3 do wniosku o przyznanie licencji, potwierdzeń o ukończeniu na przestrzeni ostatnich dwóch sezonów minimum 6 zawodów w swojej konkurencji oraz 2 rajdów w charakterze pilota. Wymogiem uzyskania licencji rajdowej stopnia „R co-driver” jest spełnienie warunków opisanych w art. 3.1, 3.3. i 3.4. regulaminu uzyskiwania licencji rajdowej stopnia „RN”.



## REGULAMIN UZYSKIWANIA LICENCJI RAJDOWEJ STOPNIA „R”

- 1.** Licencję rajdową stopnia „R” może uzyskać kierowca posiadający uprawnienia do prowadzenia pojazdu (ważne prawo jazdy kategorii B), będący członkiem Automobilklubu lub Klubu zrzeszonego w Polskim Związku Motorowym.
- 2.** Licencja rajdowa stopnia „R” jest licencją międzynarodową, wydawaną przez ZG PZM, uprawniającą jej posiadacza do startu w zawodach organizowanych na terenie Polski pod nadzorem PZM oraz w zawodach wpisanych do kalendarza FIA w konkurencjach:
  - rajdy samochodowe,
  - rajdy samochodów terenowych,
  - wyścigi górskie.
- 2.1.** Wszyscy posiadacze licencji rajdowej stopnia „R” otrzymują międzynarodową licencję zawodnika/kierowcy.
- 3.** Warunkiem uzyskania licencji rajdowej stopnia „R” jest:
  - 3.1.** Przedstawienie zaświadczenia o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny - sport samochodowy, przez lekarza posiadającego specjalizację medycyny sportowej oraz ważnego orzeczenia psychologicznego, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Zaświadczenie lekarskie musi znajdować się na wniosku o przyznanie licencji stopnia „R” lub w przypadku posiadania aktualnych badań w MKZ, uwierzytelniona kopia tych badań.
  - 3.2.** Ukończenie, w charakterze kierowcy, co najmniej **4** rajdów RO lub **HRSMP**; lub 3 rund RPPST na przestrzeni ostatnich dwóch sezonów, co należy potwierdzić na druku P-3 będącym załącznikiem do wniosku o przyznanie licencji. Ubiegający się o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku i załącznika P-3 oraz ich właściwe sygnowanie przez osoby upoważnione.
- 4.** Po spełnieniu warunków art. 3 kompletne wnioski wraz z załącznikami zostaną przesłane przez Automobilklub/Klub do ZG PZM, gdzie dokonana zostanie rejestracja w kartotece zawodników sportu samochodowego na Inside PZM, a następnie wystawiona licencja rajdowa stopnia „R”.
  - 4.1.** Do wniosku o przyznanie licencji stopnia „R” należy dołączyć wymagane dokumenty:
    - załącznik P-3, potwierdzający wymaganą ilość ukończonych zawodów, zgodnie z art. 3.2.
    - kopię posiadanego certyfikatu sportu samochodowego,
    - wypełniony druk danych osobowych zawierający zgodę na skanowanie podpisu,
    - aktualne dwa zdjęcia,
    - kopię ważnego orzeczenia psychologicznego,
    - kopię prawa jazdy kategorii B,
    - potwierdzenie dokonania opłaty za licencję,
    - poprzednio posiadaną licencję.
  - 4.2.** Ubiegający się o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku wraz z załącznikami i ich właściwe sygnowanie przez osoby upoważnione. Automobilklub/Klub swoim podpisem potwierdza prawidłowość dokumentów i przynależność klubową.
- 5.** Ubezpieczenie NNW licencji rajdowej stopnia „R” będzie wznawiane na kolejny sezon, po wniesieniu opłaty przedłużającej ważność licencji. Opłatę za wydanie licencji w wysokości corocznie ustalonej przez GKSS PZM należy wpłacić na konto ZG PZM. Obowiązujące opłaty oraz stawki ubezpieczenia podane są w art. 2. procedury wydawania licencji.
- 6.** Licencja rajdowa stopnia „R” upoważnia do:
  - 6.1.** Udziału w charakterze kierowcy w rajdach RSMP, RMPST, **HRSMP** oraz GSMP.
  - 6.2.** Udziału w charakterze pilota w rajdach RSMP, RMPST, RPPST, RO oraz **HRSMP**.
- 7.** Postanowienia dotyczące wymiany licencji:
  - 7.1.** Posiadacze dotychczasowych licencji stopnia „R1”, „Rcc” mogą złożyć wniosek do ZG PZM o wydanie przysługującej im licencji rajdowej stopnia „R”.

Licencje stopnia „B,C”; „B,C Junior”

## REGULAMIN UZYSKIWANIA CERTYFIKATU I LICENCJI WYŚCIGOWYCH STOPNIA „B,C”, „B,C Junior”

1. Certyfikat i licencję wyścigową stopnia „B,C”, „B,C Junior” może uzyskać każda osoba będąca członkiem Automobilklubu lub Klubu zrzeszonego w Polskim Związku Motorowym.

2. Licencja stopnia „B,C”, „B,C Junior” jest licencją międzynarodową, wydawaną przez ZG PZM, uprawniającą jej posiadacza do startu w zawodach organizowanych na terenie Polski pod nadzorem PZM oraz w zawodach wpisanych do kalendarza FIA w konkurencjach:

- wyścigi torowe,
- wyścigi górskie,
- rallycross.

2.1. Wszyscy posiadacze licencji stopnia „B,C”, „B,C Junior” otrzymują międzynarodową licencję zawodnika/kierowcy. Posiadacz licencji musi osiągnąć wymagany wiek w danym roku kalendarzowym.

2.2. Licencja wyścigowa stopnia:

– „**B,C**” upoważnia do udziału w charakterze kierowcy w konkurencjach: wyścigi torowe, wyścigi górskie, rallycross oraz w charakterze pilota w rajdach okręgowych, pucharze rajdów terenowych, historycznych rajdach samochodowych i jest kierowana do osób, które w danym roku kalendarzowym ukończą bądź mają ukończone **18 lat**.

– „**B,C Junior**” upoważnia do udziału w charakterze kierowcy w konkurencjach: wyścigi torowe, rallycross, z zastrzeżeniem, że:

- posiadacz licencji mający **17 lat** będzie mógł startować (tylko w wyścigach torowych) samochodem zgłoszonym w klasie o pojemności silnika **ponad 2000 cm<sup>3</sup>** włącznie, (licencja oznaczona hologramem z symbolem **≥2000cc**)
- posiadacz licencji mający **17/16 lat** będzie mógł startować samochodem zgłoszonym w klasie o pojemności silnika **do 2000 cm<sup>3</sup>** włącznie, (licencja oznaczona hologramem z symbolem **≤2000cc**)
- posiadacz licencji mający **15 lat** będzie mógł startować samochodem zgłoszonym w klasie o pojemności silnika **do 1600 cm<sup>3</sup>** włącznie, (licencja oznaczona hologramem z symbolem **≤1600cc**)
- posiadacz licencji mający **14 lat** będzie mógł startować samochodem zgłoszonym w klasie o pojemności silnika **do 1400 cm<sup>3</sup>** włącznie, (licencja oznaczona hologramem z symbolem **≤1400cc**)

3. Warunkiem uzyskania licencji stopnia „B,C”, „B,C Junior” jest:

3.1. Przedstawienie zaświadczenia o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny - sport samochodowy przez lekarza posiadającego specjalizację medycyny sportowej oraz ważnego orzeczenia psychologicznego, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Zaświadczenie lekarskie musi znajdować się na wniosku o przyznanie licencji odpowiedniego stopnia oraz na wniosku o przyznanie certyfikatu.

3.2. Ukończenie kursu obejmującego minimum 3 godziny jazdy na torze oraz zajęcia praktyczne. Program kursu zatwierdzany jest przez GKSS PZM.

3.3. Odbycie szkolenia obejmującego zajęcia teoretyczne w zakresie znajomości regulaminów sportu samochodowego, obowiązujących zasad bezpieczeństwa. Szkolenia organizują Automobilkluby i Kluby we własnym zakresie. Szkolenia mogą prowadzić trenerzy i instruktorzy sportu samochodowego oraz sędziowie sportu samochodowego z licencją klasy I.

3.4. Zdanie egzaminu, składającego się z części teoretycznej i praktycznej, przed komisją egzaminacyjną PZM i otrzymanie stosownego zaświadczenia. Zaświadczenie ważne jest przez okres 3 lat od daty jego wystawienia, po tym okresie ubiegający się o licencję winien zdać ponownie egzamin teoretyczny z obowiązującego materiału. Przed przystąpieniem do egzaminu należy spełnić warunki wymienione w art. 3.1, 3.2, 3.3.

3.4.1. Komisja egzaminacyjna składa się z minimum trzech osób zatwierdzonych przez GKSS PZM. Przewodniczący komisji egzaminacyjnej musi posiadać uprawnienia trenera lub instruktora sportu samochodowego.

3.4.2. Komisja egzaminacyjna odpowiada za weryfikację czy zdający egzamin wypełnił wszystkie warunki zawarte w art. 3.2, 3.3. Zaleca się aby uczestnik egzaminu na przedstawił komisji egzaminacyjnej zawarte w art. 3.1 zaświadczenie o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy, wydane przez lekarza posiadającego specjalizację medycyny sportowej oraz ważnego orzeczenia psychologicznego, wydanego przez uprawnionego lekarza psychologa, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu, w celu weryfikacji przez komisję egzaminacyjną poprawności wydanego zaświadczenia oraz orzeczenia.

**4.** Po spełnieniu warunków art. 3 kompletne wnioski wraz z załącznikami zostaną przesłane przez Automobilklub/Klub do ZG PZM, gdzie dokonana zostanie rejestracja w kartotece zawodników sportu samochodowego na Inside PZM, a następnie wystawiony certyfikat, licencja wyścigowa odpowiedniego stopnia oraz Międzynarodowa Karta Zdrowia (MKZ).

**4.1.** Do wniosku o przyznanie certyfikatu i licencji wyścigowej odpowiedniego stopnia należy dołączyć wymagane dokumenty:

- coroczną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych dotyczy kandydatów poniżej 18 roku życia,
- wniosek o przyznanie certyfikatu sportu samochodowego,
- zaświadczenie z egzaminu na certyfikat i licencję wyścigową odpowiedniego stopnia,
- wypełniony druk danych osobowych zawierający zgodę na skanowanie podpisu,
- aktualne trzy zdjęcia,
- kopię ważnego orzeczenia psychologicznego,
- potwierdzenie dokonania opłaty za licencję.

**4.2.** Ubiegający się o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku wraz z załącznikami i ich właściwe sygnowanie przez osoby upoważnione. Automobilklub/Klub swoim podpisem potwierdza prawidłowość dokumentów i przynależność klubową.

**5.** Ubezpieczenie NNW licencji wyścigowej stopnia „B,C”, „B,C Junior” będzie wznawiane na kolejny sezon, po wniesieniu opłaty przedłużającej ważność licencji. Opłatę za wydanie licencji w wysokości corocznie ustalonej przez GKSS PZM należy wpłacić na konto ZG PZM. Obowiązujące opłaty oraz stawki ubezpieczenia podane są w art. 2. procedury wydawania licencji.

**6.** Postanowienia dotyczące wymiany licencji:

**6.1.** Posiadacze dotychczasowych licencji stopnia: „B1,C1”, „B2,C2”, „C3” mogą złożyć wniosek do ZG PZM o wydanie przysługującej im licencji stopnia „B,C Junior”.

**7.** Zawodnicy posiadający certyfikat i licencję stopnia „R” mogą wystąpić do ZG PZM o wydanie licencji wyścigowej stopnia „B,C” po zdaniu egzaminu, składającego się z części teoretycznej przed komisją egzaminacyjną PZM i otrzymaniu stosownego zaświadczenia. Zaświadczenie ważne jest przez okres 3 lat od daty jego wystawienia, po tym okresie ubiegający się o licencję winien zdać ponownie egzamin teoretyczny z obowiązującego materiału. Przed przystąpieniem do egzaminu należy spełnić warunki wymienione w art. 3.1. oraz wykazać na załączniku P-3 do wniosku o przyznanie licencji, potwierdzeń o ukończeniu minimum 6 zawodów w swojej konkurencji na przestrzeni ostatnich dwóch sezonów.

Druk danych osobowych



**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY**  
SPORT SAMOCHODOWY

Wypełnia ZO/ZG PZM

Nr licencji

**DANE OSOBOWE:**

imię i nazwisko \_\_\_\_\_

data urodzenia \_\_\_\_\_

miejsce urodzenia \_\_\_\_\_

adres domowy \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ kod \_\_\_\_\_ miejscowość \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ ulica \_\_\_\_\_ nr domu nr mieszkania \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ nr telefonu kontaktowego \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ stopień i nr licencji \_\_\_\_\_ przynależność klubowa \_\_\_\_\_

**OSWIADCZENIE**

Wyrażam zgodę na przetwarzanie podanych przeze mnie danych osobowych przez Polski Związek Motorowy, z siedzibą w Warszawie przy ul. Kazimierzowskiej 66, na potrzeby działań Biura Sportu i Turystyki, w tym w celu wystawienia licencji sportu motorowego. Podanie danych jest dobrowolne. Jestem świadomy/a prawa dostępu do moich danych oraz możliwości ich poprawiania i usunięcia.

Zdjęcie  
3,5 x 4,5

podpis do skanowania  
podpisać czarnym długopisem

W związku z koniecznością umieszczenia na licencji mojego zdjęcia i podpisu zezwalam na ich skanowanie.

miejscowość i data ..... podpis .....

## POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY



miejsowość, dzień, miesiąc, rok

### Z A Ś W I A D C Z E N I E

Komisja Egzaminacyjna po przeprowadzeniu egzaminu na certyfikat i licencję sportu samochodowego zaświadcza, że:

Pan/Pani .....

Urodzony/a dnia ..... w .....

Zamieszkały/a ul. .... kod, miejscowość .....

Tel. .... e-mail: .....

Zdał/a egzamin z wynikiem pozytywnym i uzyskał/a prawo do otrzymania certyfikatu i licencji sportu samochodowego stopnia .....\* zgodnie z regulaminem licencji sportu samochodowego.

Komisja w składzie:

.....

Przewodniczący - lic. instruktora sportu samochodowego nr ..... podpis

.....

Członek - lic. sędziego sportu samochodowego nr ..... podpis

.....

Członek - lic. sędziego sportu samochodowego nr ..... podpis

*Zaświadczenie ważne jest przez okres 3 lat od daty jego wystawienia, po tym okresie ubiegający się o licencje winien zdać ponownie egzamin teoretyczny z obowiązującego materiału.*

\* należy wpisać odpowiedni stopień licencji np.: „B,C”, „B,C Junior”, „RN”



Wniosek o przyznanie certyfikatu



## WNIOSEK O PRYZNANIE CERTYFIKATU

Proszę o przyznanie **CERTYFIKATU** do uprawiania dyscypliny – **SPORT SAMOCHODOWY**

Nazwisko i imię : \_\_\_\_\_

Data i miejsce urodzenia : \_\_\_\_\_

Adres zamieszkania : \_\_\_\_\_

Nr prawa jazdy : \_\_\_\_\_ kategoria : \_\_\_\_\_ adres e-mail : \_\_\_\_\_

Przynależność klubowa : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Data i podpis wnioskującego

+++++

Dotyczy zawodników niepełnoletnich (niepełnoletnich się o licencje tego stopnia:

*„Jako prawni opiekunowie naszego/naszej małoletniego syna/córki, wyrażamy zgodę na uprawianie przez niego/przez nią sportu samochodowego”.*

1. \_\_\_\_\_

+++++

Potwierdzam zgodność danych wnioskującego i złożonych podpisów.

\_\_\_\_\_  
Data, podpis i pieczęć Klubu

+++++

### ZAŚWIADCZENIE LEKARSKIE \*

Stwierdzam brak przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny – **SPORT SAMOCHODOWY**

przez Pana / Panią (imię i nazwisko wnioskującego) : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Data, podpis i pieczęć lekarza posiadającego specjalizację z zakresu medycyny sportowej

\* lub uwierzytelniona kopia książeczki zdrowia sportowca z aktualnym ważnym badaniem

+++++

ZAŁĄCZNIKI :

- aktualne 1 zdjęcie
- zaświadczenie o zdaniu egzaminu na Certyfikat



**WNIOSEK O PRYZNANIE LICENCJI DO UPRAWIANIA DYSCYPLINY - SPORT SAMOCHODOWY**

Proszę o przyznanie **LICENCJI** stopnia : \_\_\_\_\_ na okres : \_\_\_\_\_ \*

W konkurencji : \_\_\_\_\_

Nazwisko i imię : \_\_\_\_\_

Data i miejsce urodzenia : \_\_\_\_\_

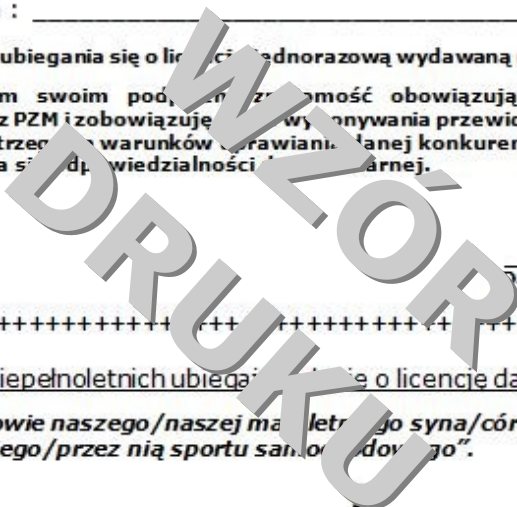
Adres zamieszkania : \_\_\_\_\_

Nr prawa jazdy : \_\_\_\_\_ kategoria : \_\_\_\_\_ adres e-mail : \_\_\_\_\_

Przynależność klubowa : \_\_\_\_\_

\* Wypełnić w przypadku ubiegania się o licencję jednorazową wydawaną na czas określony

Niniejszym potwierdzam swoim podpisem zgodność obowiązujących Regulaminów Sportu Samochodowego FIA oraz PZM i zobowiązuję do wykonywania przewidzianych w nich obowiązków zawodnika oraz do przestrzegania warunków uprawiania danej konkurencji sportu samochodowego, w tym także do poddania się odpowiedzialności karnej.



\_\_\_\_\_ data i podpis wnioskującego

+++++

Dotyczy zawodników niepełnoletnich ubiegających się o licencję danego stopnia:

*„Jako prawni opiekunowie naszego/naszej małoletniego syna/córki, wyrażamy zgodę na uprawianie przez niego/przez nią sportu samochodowego”.*

1. \_\_\_\_\_

+++++

Potwierdzam zgodność danych wnioskującego i złożonych podpisów.

\_\_\_\_\_ data, podpis i pieczęć Klubu

+++++

**ZAŚWIADCZENIE LEKARSKIE \*\***

Stwierdzam brak przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny – **SPORT SAMOCHODOWY**

przez Pana / Panią (imię i nazwisko wnioskującego) : \_\_\_\_\_

Data, podpis i pieczęć lekarza posiadającego specjalizację z zakresu medycyny sportowej \_\_\_\_\_

\*\* lub uwierzytelniona kopia książeczki zdrowia sportowca z aktualnym ważnym badaniem

+++++

ZAŁĄCZNIKI :

- aktualne 2 zdjęcia
- wypełniony druk danych osobowych zawierających zgodę na skanowanie podpisu
- ważne orzeczenie psychologiczne
- wniosek o przyznanie lub ksero posiadanego certyfikatu
- zaświadczenie o zdaniu egzaminu na certyfikat i licencję odpowiedniego stopnia
- załącznik P-3, potwierdzający wymaganą - dla odpowiedniej licencji - ilość ukończonych zawodów



Załącznik P-3 do wniosku o przyznanie licencji



## ZAŁĄCZNIK P-3 DO WNIOSKU O PRYZNANIE LICENCJI

**STOPNIA :**  
„RN” „R co-driver” „R” \*

Proszę o przyznanie **LICENCJI Kierowcy / Pilota** stopnia : \_\_\_\_\_

Nazwisko i imię : \_\_\_\_\_

Data i miejsce urodzenia : \_\_\_\_\_

Adres zamieszkania : \_\_\_\_\_

Nr prawa jazdy: \_\_\_\_\_ kategoria: \_\_\_\_\_ adres e-mail: \_\_\_\_\_

Przynależność klubowa: \_\_\_\_\_ posiadam licencję stopnia: \_\_\_\_\_ \*\*

\_\_\_\_\_  
Potwierdzam zgodność danych wnioskującego  
Data, podpis i pieczęć Klubu

\_\_\_\_\_  
Data i podpis wnioskującego

L.p.	Data imprezy/zawodów	Nazwa imprezy/zawodów	Sklasyfikowany jako kierowca/pilot	Pieczętka i podpis Organizatora***
1.			kierowca/pilot*	
2.			kierowca/pilot*	
3.			kierowca/pilot*	
4.			kierowca/pilot*	
5.			kierowca/pilot*	
6.			kierowca/pilot*	

**Wydano licencję stopnia : „RN” „R co-driver” „R” \***

**Numer :** \_\_\_\_\_

**Miejscowość i data :** \_\_\_\_\_

\* zaznacz odpowiednie

\*\* jeżeli dotyczy

\*\*\* lub wydruk oficjalnych wyników potwierdzających stan faktyczny

\_\_\_\_\_  
Podpis i pieczętka ZO PZM lub ZG PZM

.....  
 (określenie pracowni psychologicznej<sup>\*)</sup>)

## ORZECZENIE PSYCHOLOGICZNE NR .....

W wyniku badania psychologicznego przeprowadzonego w oparciu o Ustawę z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2014 r. poz. 600)<sup>\*\*\*\*</sup>) w oparciu o Regulamin Licencji Sportu Samochodowego Polskiego Związku Motorowego oraz art. 13 ust. 1 pkt. 1 Ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz.U. Nr 127 poz. 857 z 2010 r.)

u Pana/Pani<sup>\*\*</sup>) .....

(Imię i nazwisko)

nr PESEL, a w przypadku osoby, której nie nadano PESEL – nazwa i numer dokumentu stwierdzającego tożsamość .....

zamieszkałego(-ej) .....

(miejscowość, ulica, nr domu i lokalu)

stwierdzam brak/istnienie<sup>\*\*</sup>) przeciwwskazań psychologicznych do uprawiania sportu motorowego.

Termin następnego badania psychologicznego zgodnie z art. 34 ust. 5 pkt 1/ pkt 2<sup>\*\*</sup>) ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.....

.....  
 (data wystawienia)

.....  
 (informacje o uprawnionym psychologu oraz jego podpis<sup>\*\*\*</sup>)

I

### POUCZENIE:

- Osoba badana lub podmiot kierujący na badanie psychologiczne, którzy nie zgadzają się z treścią orzeczenia psychologicznego, mogą – w terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia psychologicznego – za pośrednictwem uprawnionego psychologa, który je wydał, wystąpić z wnioskiem o przeprowadzenie ponownego badania psychologicznego do wojewódzkiego ośrodka medycyny pracy, właściwego ze względu na miejsce zamieszkania osoby badanej.<sup>\*\*\*</sup>)
- Orzeczenie psychologiczne wydane po przeprowadzeniu ponownego badania psychologicznego jest ostateczne.<sup>\*\*\*</sup>)

### Objaśnienia:

- <sup>\*)</sup> Należy podać następujące dane:  
 – nazwa i adres pracowni psychologicznej,  
 – numer wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących pracownię psychologiczną, o którym mowa w art. 83 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o Kierujących pojazdami, albo do ewidencji jednostek, o której mowa w art. 86 ust. 4 tej ustawy, oraz oznaczenie podmiotu prowadzącego odpowiednio rejestr albo ewidencję,  
 – numer identyfikacji podatkowej (NIP) przedsiębiorcy – jeżeli taki posiada.
- <sup>\*\*</sup>) Niepotrzebne skreślić.
- <sup>\*\*\*</sup>) Należy podać:  
 – imię i nazwisko uprawnionego psychologa,  
 – numer wpisu do ewidencji uprawnionych psychologów oraz oznaczenie podmiotu prowadzącego ewidencję.
- <sup>\*\*\*\*</sup>) W przypadku przeprowadzenia badania dla osoby ubiegającej się o wydanie lub wznowienie licencji PZM zaleca się stosowanie tych samych przepisów jak dla osób wskazanych w art. 82 ust. 2 pkt 1/ pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2014 r. poz. 600)